

✓

ხელშეკრულება №150
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი №CON150000002)

ქ. თბილისი

31 დეკემბერი 2014 წ.

ერთი მხრივ შპს „სპორტმშენსერვისი“, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი დირექტორის ლევან ტარყაშვილის სახით და მეორე მხრივ შპს რომპეტროლ საქართველო შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი დირექტორის მინდობილი პირის - კომერციული დირექტორის თენგიზ ჭიჭინაძის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 20² მუხლის, „2015წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 დეკემბრის №2173 განკარგულებისა და „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვის სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებსა ქვეთშემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტი და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების საორიენტაციო დირექტორის ხელშეკრულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებ ისრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5 „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6 „საქონელი/საწვავი“ - წინამდებარე ხელშეკრულების 2.2 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტი.
- 1.7 ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს Efix EURO Diesel-ის ჩასხმა.
- 1.8 ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში - აგაი სისტემა) - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რაც უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე Efix EURO Diesel-ის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ Efix EURO Diesel-ის შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2015 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.



2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს Efix EURO Diesel რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს (საორიენტაციო მოცულობა ლიტრებში) ლიტრს.

2.3 „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, Efix EURO Diesel-ის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან/და ტალონების მეშვეობით. აგაი სისტემის დანერგვის შემდეგ, საწვავის შექმნა უნდა განხორციელდეს - აგაი სისტემის საშუალებით, მხოლოდ იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის და იმ საორიენტაციო რაოდენობით რაც მითითებულია ხელშეკრულების N2 დანართში (ლიმიტები და ავტომანქანების მონაცემები), გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით (ავტოგასამართი სადგურების ან/და ნავთობბაზების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.4 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი Efix EURO Diesel-ის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

2.5. ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება, ლიმიტები, ავტომანქანების მონაცემები და სხვა ინფორმაცია მოცემულია ხელშეკრულების დანართებში, რომელიც წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს. წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს დანართის შესაბამის ცვლილებას.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 174,9 (ასსამოცდათოთხმეტი ლარი და 90 თეთრი) ლარს.

3.2 საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართ №1-ში.

3.3 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც მისი საწონის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 მიმწოდებლის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = C_{bid} / (R_{nov} * (D/1000) * (100\% + 18\%)) - P_{nov}$$

რომელშიც: C_{bid} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ Efix EURO Diesel-ის (ლარში); R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2014 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი Efix EURO Diesel-ის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³); 18% - დღგ; P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKET SCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2014 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული). Z და D სიდიდეები უცვლელია 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი Efix EURO Diesel-ის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - C_{nom}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = R * (P + Z) * (100\% + 18\%) * D / 1000$$



სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს; Z და D – 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ *Efix EURO Diesel*-ის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალეზად ფასსა (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია ვებ გვერდზე pricerompetroil.ge - ზეგამოაქვეყნოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C_1), აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების ზემოხსენებული ფორმა მისთვის მისაღებია.

4.4 2015 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel* -ის საბოლოო ფასის (C_{bid}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

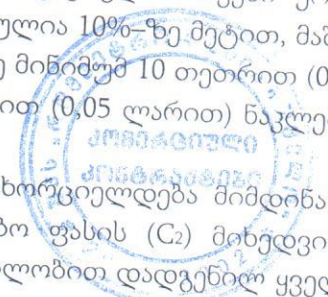
ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულისა და სავალუტო კურსის ცვალეზადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C_1 უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი:

მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C_1 უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C_2) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა



გადასახადს.

- 4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:
ა) ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემის (შემდგომში - „აგაი“ სისტემის) ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით *Efix EURO Diesel*-ის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ *Efix EURO Diesel*. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C_{AV}).
- 4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. არასაბარათე, საბარათე და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით *Efix EURO Diesel*-ის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.
- 4.8 2015 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2016 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.
- 4.9 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ სატენდერო დოკუმენტაციის 4.2 პუნქტით განსაზღვრული P და R და მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C_1), რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე.
- 4.10 მიმწოდებელმა თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი *Efix EURO Diesel*-ის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.
- 4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.3 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასზე დაყრდნობით.
- 4.12 საწვავის ტალონური სისტემით შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერა მოხდება შემსყიდველის მიერ მოხმარებული საწვავის შესაბამისად საანგარიშო თვის მომდევნო თვის თორმეტი რიცხვისა. აღნიშნულ შემთხვევაში საწვავის ერთეულის ფასია მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების დღეს დაფიქსირებული ფასი.

მუხლი 5. მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) გაუფორმოს შემსყიდველ ორგანიზაციას *Efix EURO Diesel*-ის სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება და უზრუნველყოს მისთვის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საორიენტაციო საწვავის ოდენობის
- ბ) 2015 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2015 წლის 1-ლი მაისისა, უნდა



უზრუნველყოს შემსყიდველი ორგანიზაციების ბალანსზე მყოფი ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) უსასყიდლოდ აღჭურვა „აგაი“ სისტემით. გ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, Efix EURO Diesel-ის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით. მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს პლასტიკური ბარათებით შემსყიდველი ორგანიზაცია. მიმწოდებელი არ არის ვალდებულია აგაი სისტემის მონტაჟი განახორციელოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის, რომლებსაც 2014 წლის შესაბამისი ტენდერის ფარგლებში უკვე დაუმონტაჟდათ აგაი სისტემა.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, დამონტაჟებიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციას მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2016 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი იქნა გამარჯვებული 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში, როგორც Efix EURO Diesel-ის მიმწოდებელი, ის არ არის ვალდებული განახორციელოს აგაი სისტემის დემონტაჟი.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ბარათის ან ტალონის წარდგენისთანავე, ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში - ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

ვ) წარუდგინოს 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველ ორგანიზაციას. ზ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

თ) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- ა) შემსყიდველს შეუზღუდოს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.
- ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.
- გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.3 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია:

- ა) გაუფორმოს ხელშეკრულება მიმწოდებელს Efix EURO Diesel-ის სახელმწიფო შესყიდვაზე.
- ბ) ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 10 დღისა წარუდგინოს მიმწოდებელს იმ ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რომლებშიც უნდა ჩაისხას Efix EURO Diesel-ის თითოეულზე დაწესებული Efix EURO Diesel-ის ლიმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ასევე, წარუდგინოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანების სია რომელზეც უნდა მოხდეს აგაი სისტემის დამონტაჟება. აგაი სისტემის დამონტაჟების შემთხვევაში უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა. პლასტიკური ბარათების გაცემის და აგაი სისტემის დამონტაჟების პრიორიტეტულობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება მიმწოდებლისა და შემსყიდველის შეთანხმებით. იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამენტრებს, რომლებიც საჭიროა აგაი სისტემის დანერგვისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და



შესაბამისობაში მოყვანა, წინააღმდეგ შემთხვევაში აგაი სისტემის დაუმონტაჟებლობის გამო მიმწოდებელს ეხსნება პასუხისმგებლობა.

- გ) ხელშეკრულებას დანართის სახით დაურთოს ავტორიზებული ავტომანქანების სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ხელშეკრულებაში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში.
- დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განახორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.
- ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.
- ვ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მიმწოდებელთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.
- ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).
- თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.
- ი) „აგაი“ სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

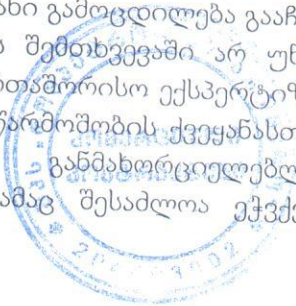
მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე *Efix EURO Diesel-ის* მიწოდება განხორციელდება 2015 წლის 1-ლი იანვრიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

6. საწვავის ხარისხის და ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით, სატენდერო კომისიას 2015 წლის განმავლობაში სამჯერ, არანაკლებ სამთვიანი ინტერვალით წარუდგინოს სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში, გაცემული დასკვნა დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით შემდეგ პარამეტრებზე:
ცეტანის რიცხვი, პოლიციკლური არომატული ნახშირწყალბადების მოცულობითი წილი, გოგირდის შემცველობა, სიმკვრივე, წყლის შემცველობა.

6.2. შემსყიდველს ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმხორციელებელს შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმხორციელებლის ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით, რამაც შესაძლოა ექვემდებარება



6.3იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ეჭვს ავტორიზებული ავტომანქანების დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივი კავშირის თაობაზე, სატენდერო კომისიას უფლება აქვს მოსთხოვოს მიმწოდებელს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ მითითებულ საექსპერტო დაწესებულებაში და სატენდერო კომისიისთვის შედეგების წარდგენა. ასეთ შემთხვევაში ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

7.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთაგანამოფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლედ რომ უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

8.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი EfixEuroDiesel-ის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) EfixEuroDiesel-ის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

8.3. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.73 უნქტი თანახმად ვალდებულებების დასრულების მიზნით, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველვადაც იღებულ დღეზე გადაუხდელობის 0.01%-ის ოდენობით.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

9.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის საუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.



10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადა მდებარე შეწყვეტს:

- ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;
- ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუმცა მხარე არასრულდება სანარაჯერო ვნა და სრულდება სანაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობითი მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ვადით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკია შუკარაა, რომ მას შედეგად არ ექნება, ან ვალდებულების სარაჯერო ვნა და შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნის ადმინისტრაციის იკარგება.

10.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10.4. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლის ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთ მოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12. დაუძლეველი ძალა

12.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

12.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღის აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

12.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

13.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტი ძალაშია 2015 წლის 15 მარტის ჩათვლით.



14. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

15. მხარეთარეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

შ.პ.ს „სპორტმშენსერვისი“
საიდენტიფიკაციო კოდი: 204878542
მის: ქ.თბილისი, ჩოლოყაშვილის გამზ.#9
საბანკო რეკვიზიტები:
ს/ს „საქართველოს ბანკი“-ს ცენტრალური
ფილიალი
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის ნომ: GE17BG0000000624570700
დირექტორი:
ლევან ტარყაშვილი

მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლსაქართველო“
ის: ქ.თბილისი გამრეკელის ქ №19
ს/კ 204493002
ტელ. 2910727/78
პრივატბანკი ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი CAVOGE22
ა/ა GE42TP0036080020000400
კომერციული დირექტორი
თენგიზ ჭიჭინაძე



დანართი №1

2014წლის 31 დეკემბერი №150

№	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთოსაორიენტაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
	Efix Euro Diesel	დიზელიEuro 4 – ის სტანდარტისPPM 50-ზე ნაკლები	რუმინეთი	110 ლიტრი	1.59 ლარი	174,9 ლარი	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	01.01.2015-დან 31.12.2015-მდე

დანართი №2

ავტომანქანების მონაცემები და საწვავის ლიმიტები(ლიმიტების მოცულობა საორიენტაციო ხასიათს ატარებს და შესაძლებელია შეიცვალოს მხარეთა მიერ ურთიერთშეთანხმებული წესით, კომუნიკაციის ნებისმიერი საშუალების გამოყენებით და არ საჭიროებს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანას)

N	ავტომანქანის მარკა	ავტომანქანის მოდელი	სახ. ნომერი	გამოშვების წელი	ლიმიტი	სისტემა (აგაი ან ბარათი)
1	Volkswagen	Touareg	CCC-912		110	ბარათი



აღმოსავლეთ საქართველო

თბილისი

#	ა.გ.ს	ა.გ.ს მისამართი	ავტომატიზაცია	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
1	სამგორი 1	კახეთის გზატკ. მეტრო სამგორის მიმდ. ტერიტ.	კი	კი	კი	კი	კი
2	ნუცუბიძე	ნუცუბიძის ქ. №1	კი	კი	კი	კი	კი
3	ჯავახეთი	ჯავახეთის ქ. №20	კი	არა	კი	კი	კი
4	ვარკეთილი	ვარკეთილი, ბაზრის მიმდებარე ტერიტორია	კი	კი	კი	კი	კი
5	ჭესი	ორთაჭალის ჭესის მიმდებარე ტერიტორია	კი	კი	კი	კი	კი
6	მეტეხი	300 არაგველის ქ.№1 (მეტეხი)	კი	კი	კი	კი	კი
7	ისანი	ქეთევან წამებულის გამზ. ბაზრობის სამხრეთ შესასვლელთან მიმდ.	კი	კი	კი	კი	კი
8	პიკეტი	დღებუაძისა და კვამლის ქუჩების გადაკვეთა	კი	კი	კი	კი	კი
9	გლდანი	შეშელიძის ქ.№ 50	კი	კი	კი	კი	კი
10	ქავთარაძე	ქავთარაძის ქ № 1ა	კი	კი	კი	კი	კი
11	ნაციონალი	აღმაშენებლის გზატკეცილი 9-ე კილომეტრი	კი	კი	კი	კი	კი
12	დიდუბე	დიდუბე, რობაქიძის გამზირი	კი	არა	კი	კი	კი
13	ბაგები	ბაგები, ჭავჭავაძის გამზ. № 75 ა	კი	კი	კი	კი	კი
14	ზ-მ-კ	ბოგდან ხმელნიცკის ქ № 48	კი	კი	კი	კი	კი
15	გელოვანი	გელოვანის გამზ № 36	კი	კი	კი	კი	კი
16	გელოვანი	გელოვანის გამზ ვეფხი და მოყმის მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი	კი
17	სანზონა	გურამიშვილის გამზ 3/8	კი	კი	კი	კი	კი
18	სანზონა 2	გურამიშვილის გამზ № 64	კი	კი	კი	კი	კი
19	სამგორი 2	ჯორჯ ბუმის გამზ. (დასაწყისი)	კი	კი	კი	კი	კი
20	ფეიქრები	ქსნისა და ფეიქრების ქ. გადაკვეთა	კი	კი	კი	კი	კი
21	დილომი 3	ქ. თბილისი ს. დილომი	კი	კი	კი	კი	კი
22	დილომი 1	აღმაშენებლის ხეივანი მე-14 კმ.	კი	კი	კი	კი	კი

აღმოსავლეთის რეგიონები

#	ა.გ.ს	ა.გ.ს მისამართი	ავტომატიზაცია	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
23	მცხეთა	მცხეთა, ნარეკვაძე	კი	კი	კი	კი	კი
24	ნატახტარი	მცხეთა, ნატახტარი	კი	კი	კი	კი	კი
25	მარნეული	მარნეული, 26 მაისის ქ.	კი	არა	კი	კი	კი
26	ხაშური	ხაშური, სტალინის ქ №147	კი	კი	კი	კი	კი
27	ლილო	კახეთის გზატკეცილისა და ცეკავეშვილის ბაზის კვეთაზე	კი	კი	კი	კი	კი
28	გომბორი	სართიჭალა, კახეთის გზატკ. 27-ე კმ.	კი	არა	კი	კი	კი
29	ბაკურციხე	გურჯაანი, სოფ. ბაკურციხე	კი	არა	კი	კი	კი
30	რუსთავი	რუსთავი, მშენებელთა ქ. № 1	კი	კი	კი	კი	კი
31	გორი	გორი, სოფ. სვენეთი	კი	კი	კი	კი	კი
32	ახალციხე	ახალციხე, თამარაშვილის ქ.	კი	არა	კი	კი	კი
33	თელავი	თელავი, თბილისის გზატკ. 4-ე კმ.	კი	კი	კი	კი	კი
34	ახალქალაქი	ახალქალაქი, აღმაშენებლის ქ. №2	კი	არა	კი	კი	კი

დასავლეთ საქართველო იმერეთი-სამეგრელოს რეგიონი

#	ა.გ.ს	ა.გ.ს მისამართი	ავტომობილური ნიშანი	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
35	საჩხერე	საჩხერე, სოფ. ჩუხა, თამარ მეფის ქ. № 41	კი	კი	კი	კი	კი
36	ზესტაფონი	ზესტაფონი, თამარ მეფის ქ. 48	კი	კი	კი	კი	კი
37	ქუთაისი	ქუთაისი, ჭავჭავაძის ქ. № 8ა	კი	კი	კი	კი	კი
38	ქუთაისი 2	ქუთაისი, 9 აპრილის ქ. 2ა	კი	კი	კი	კი	კი
39	ქუთაისი 3	ქუთაისი, ნიკიას ქ. №12ა	კი	კი	კი	კი	კი
40	ქვიტირი	ქვიტირი, სოფ. ფარცხანაყანები	კი	კი	კი	კი	კი
41	სენაკი	სენაკი, მშვიდობის გამზ. №172	კი	კი	კი	კი	კი
42	ზუგდიდი	ზუგდიდი, სოხუმის ქ. №69	კი	კი	კი	კი	კი

აჭარა-გურიის რეგიონი

#	ა.გ.ს	ა.გ.ს მისამართი	ავტომობილური ნიშანი	Efix S	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
43	ფოთი	სამეგრელოს მოედანი	კი	კი	კი	კი	კი
44	ლანჩხუთი	ლანჩხუთი, ჟორდანაძის ქ. № 24	კი	კი	კი	კი	კი
45	ოზურგეთი	ოზურგეთი, დავით აღმაშენებლის ქ. №121	კი	არა	კი	კი	კი
46	ქობულეთი	ქობულეთი, რუსთაველის ქ. № 170	კი	კი	კი	კი	კი
47	ჩაქვი	ჩაქვი, თამარ მეფის № 9ა	კი	კი	კი	კი	კი
48	ბათუმი 1	ბათუმი ხახულის ქ № 8	კი	კი	კი	კი	კი
49	ბათუმი 2	ბათუმი, სოფ. ანგისა	კი	კი	კი	კი	კი
50	ხელვაჩაური	ხელვაჩაური	კი	არა	კი	კი	კი

მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“

ს/კ 204493002

კომერციული დირექტორი
თენგიზ ჭიჭინაძე

